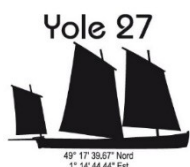




Le Défi
l'ATLANTIC CHALLENGE INTERNATIONAL
À
Poses

Du 17 au 27 juillet 2026



1. La Yole de Bantry : une chaloupe Amiral de 1796

- 1.1. Historique
- 1.2. Caractéristiques
- 1.3. La Yole de Bantry en France et dans le Monde

2. YOLE 27 : une association de voile-aviron

- 2.1. L'association
- 2.2. Objectifs
- 2.3. Organigramme 2025
- 2.4. Témoignages

3. Notre projet : Atlantic Challenge International

- 3.1. L'Atlantic Challenge International
- 3.2. Les nations membres
- 3.3. Les épreuves
- 3.4. Liste des éditions
- 3.5. Atlantic Challenge International 2026 en France, à Poses (27)

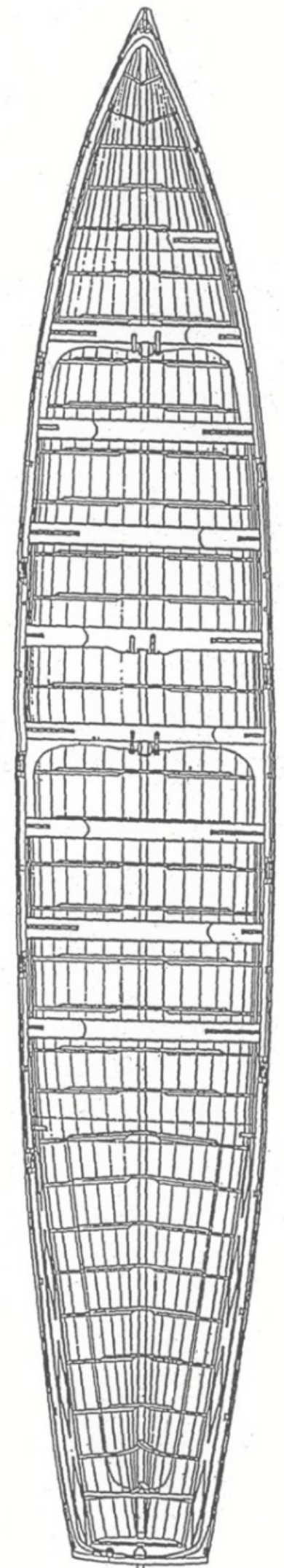
4. Comment nous soutenir ? Quelles contreparties ?

- 4.1. Le mécénat
- 4.2. Le crowdfunding
- 4.3. Les fonds privés, les valeurs de l'engagement

5. Nos évènements transversaux

- 5.1. Semaine du Golfe du Morbihan
- 5.2. Raid Normand
- 5.3. Manifestations dans les ports des côtes normandes et bretonnes

6. Nous contacter



1.1. HISTORIQUE

La yole de Bantry est une chaloupe Amiral de 1796, attachée à la frégate *La Résolue*. Son histoire est liée à une expédition française qui devait soutenir les patriotes irlandais contre les anglais. L'embarcation était particulièrement utilisée pour effectuer les mouvements d'embarquement et de débarquement des amiraux de la Marine Royale (plus de détail sur le [site de la fédération française de voile aviron](#)).



L'expédition se révéla catastrophique et les anglais capturèrent, la yole française. Celle-ci a miraculeusement traversé les siècles et est conservée aujourd'hui au musée de Bantry en Irlande. Il s'agit du plus ancien navire de la marine française.



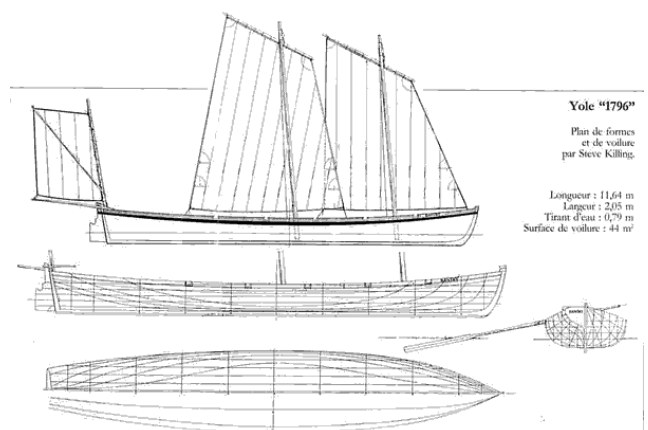
En 1986, les autorités américaines décident d'organiser une grande parade de bateaux emblématiques à l'occasion des célébrations du centenaire de la Statue de la Liberté. Un groupe de passionnés franco-américains décide de reconstruire 3 yoles de Bantry sur le modèle de la chaloupe Amiral de *La Résolue* : Liberté, Égalité et Fraternité. Les deux premières furent construites aux Etats-Unis, la troisième en France.

1.2. CARACTERISTIQUES

La Yole de Bantry est un bateau doué d'une grande agilité, puissant et facile à manœuvrer. Sa longueur est de 11,64m, pour une largeur de 2,05m et un tirant d'eau de 0,79m, ce qui lui permet de se déplacer même dans les eaux peu profondes.

L'une des principales caractéristiques de la yole de Bantry est sa polyvalence. Elle peut naviguer à la fois à l'aviron ou à la voile, grâce à ses 10 avirons de plus de 5 mètres chacun et à ses trois voiles au tiers, qui déploient une surface de voilure maximale de 44 m².

L'équipage d'une yole est composé de 12 marins (1 barreur, 1 tacticien et 10 rameurs) et d'un chef de bord, chargé de la navigation et de la sécurité de l'équipage.



La navigation en yole de Bantry est avant tout un **sport collectif** qui nécessite une excellente **coordination** de l'équipage. Elle fait appel à toutes les notions de **navigation traditionnelle** et met en avant les **savoirs maritimes** et les **valeurs humaines**, comme l'esprit d'équipe, l'entraide et la coopération. Si la yole de Bantry est un bateau fonctionnel, elle n'en reste pas moins un bateau prestigieux qu'il convient de manœuvrer avec le respect et l'élégance correspondant à son but original : le transport de personnalités importantes. Porteur de **symboles historiques**, de valeurs humaines ce bateau a été choisi pour permettre le transfert d'un **savoir-faire ancestral** auprès de jeunes marins d'où qu'ils viennent.

1.3. La Yole de Bantry en France et dans le Monde

En France, on compte à ce jour 34 yoles de Bantry réparties sur tout le territoire, principalement le long des côtes atlantiques et méditerranéennes.

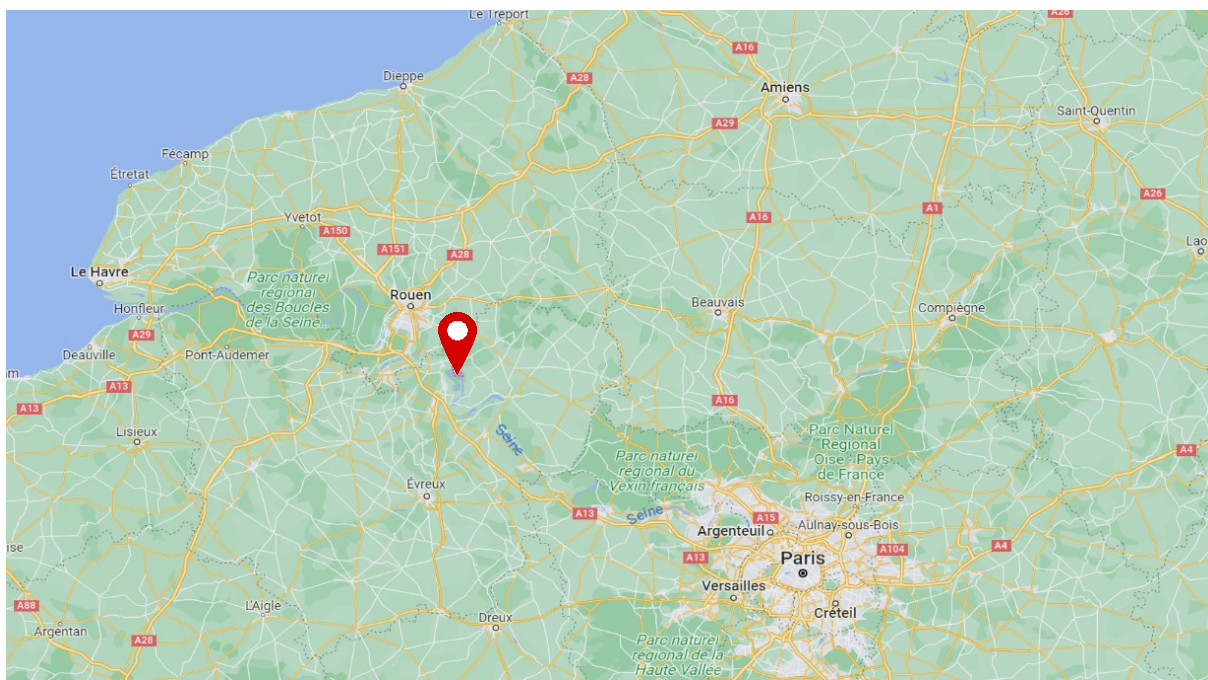
Les premières reproductions de la yole historique ont été construites dans les années 80. En France, il s'agit de la yole Fraternité (1986-1987) et de la Yole Amitié (1988). À la fin des années 90, d'autres yoles de Bantry sont construites dans le cadre du concours du Chasse-Marée pour le « Défi Jeunes Marins 2000 ».

Dans le monde, ce sont près de 80 yoles qui naviguent sur tous les océans. Leur construction découle principalement du lancement de l'Atlantic Challenge International ([voir la liste internationale des yoles connues à ce jour](#)).



2.1. L'ASSOCIATION

Créée en 2005, Yole 27 est une association loi 1901 basée à Poses (qui a été un lieu d'entraînement des athlètes d'aviron pour les Jeux Olympiques 2024), dans l'Eure en Normandie.



Yole27 a pour objectif de former des équipages, d'entretenir et de faire naviguer sa yole de Bantry, Fraternité, ainsi que les 4 yoles de la communauté d'agglomération Seine-Eure.

La flottille est exclusivement composée de bateaux reconnus d'intérêt patrimonial :

- **3 yoles de Bantry** (Mise en Seine, Batel'Eure et Fraternité)



- 2 yoles de Ness (Cap A D'eau & El Diablo)



Le 25 mai 2023, Yole27 a acquis Fraternité, la **première réplique** française des yoles de Bantry. Cette Yole, à forte empreinte historique a pour vocation d'être entièrement restaurée afin de représenter la France et l'association Yole 27 dans les différentes régates et compétitions auxquelles elle participe.

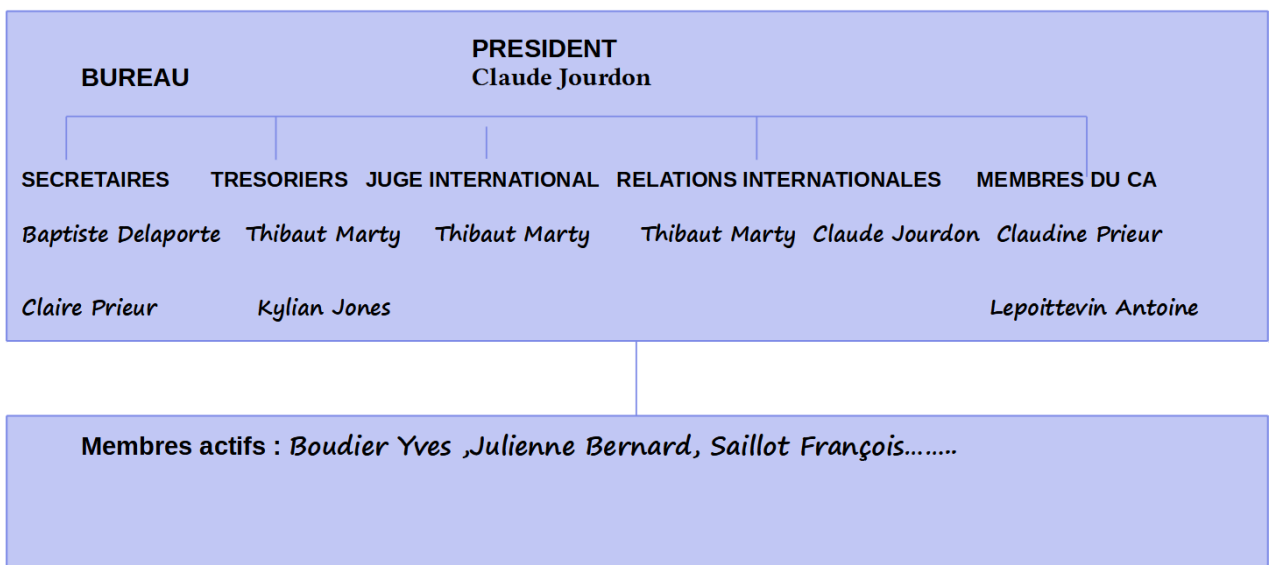


2.2. OBJECTIFS

En lien avec la Base de Loisirs de Léry-Poses, l'association a pour objet :

1. La pratique **d'activités sportives, ludiques et touristiques** liées à la navigation ;
2. Le développement et la promotion de la **voile/aviron** ;
3. La **compétition** pour les jeunes qui représentent la France à l'Atlantic Challenge International depuis 2010 ;
4. La **formation d'équipages** et la transmission du **patrimoine** maritime français ;
5. La gestion de la maintenance et de la **restauration** de bateaux ;
6. L'organisation de **manifestations** et d'événements ;
7. De permettre à tous d'embarquer sur des bateaux d'exception et de **porter les couleurs du territoire** au niveau local, national et international ;
8. De permettre à des personnes en situation d'isolement et de précarité, de pratiquer une activité ludique et sportive créant ou **recréant ainsi le lien social à moindre coût** ;
9. La mixité handi/valide : l'association étant labellisée "**pour un sport ensemble**" depuis 2009.

2.3. ORGANIGRAMME 2025





2.4 TEMOIGNAGES

Valentin PRESNE – 22 ans

« La Yole de Bantry est un sport me permettant de me surpasser mentalement et physiquement ainsi que de passer des moments inoubliables aux côtés d'un équipage partageant la même passion. Avoir la possibilité de pratiquer la voile et l'aviron sur une seule embarcation fait que la Yole de Bantry est un bateau unique et relativement complexe. De mon point de vue, la pratique de la Yole nécessite une forte cohésion entre les membres d'équipage, chacun jouant un rôle crucial. »

Ayant participé à l'ACI 2018 en Irlande du Nord, c'est avec une extrême motivation et une grande fierté que je ferai à nouveau partie de l'équipage français pour l'Atlantic Challenge 2026. »

Candice PHILIPPE – 24 ans

« Fan de bateaux et de sports nautiques depuis toujours, j'ai immédiatement accepté de rejoindre l'équipage français en 2016 pour partir à l'aventure. Je ne pensais pas vivre une expérience aussi enrichissante et je suis maintenant membre de l'équipage depuis 9 ans et encore pour de nombreuses années ! Fière de rendre accessible une discipline exigeante et de préserver le patrimoine français via ces bateaux historiques, je suis engagée pour Yole 27 et désireuse de partager ma passion. »

Claire PRIEUR – 27 ans

« J'ai commencé la yole à l'âge de 18 ans pour participer à mon premier Atlantic Challenge International. Je l'ai vécu comme une aventure humaine exceptionnelle, riche de partage et d'apprentissage pour l'adolescente que j'étais. Puis j'ai poursuivi à travers les années et compte désormais la participation à 3 éditions pendant lesquelles mon équipage et moi nous sommes perfectionnés en améliorant notre technique et notre communication. Je suis très heureuse de continuer de faire vivre de nouveaux projets toujours plus fédérateurs et formateurs au sein de l'association Yole 27. »

Thibaut MARTY – 33 ans

« Après 10 ans de pratique de l'aviron en compétition et en loisir, j'ai découvert la yole de Bantry un peu par hasard, au cours d'un stage d'initiation organisé par Yole 27. J'ai tout de suite été séduit par la polyvalence et tout le savoir-faire historique que requiert le maniement de ce bateau. J'ai immédiatement trouvé beaucoup de sens dans les projets que porte Yole 27, pour l'intégration sociale, la protection du patrimoine, ou encore la transmission d'un savoir intergénérationnel. Il y a parmi les membres de Yole 27 un fabuleux esprit d'équipe et une motivation indéfectible pour porter ensemble les projets de l'association. »

3.1. L'ATLANTIC CHALLENGE INTERNATIONAL

L'Atlantic Challenge International (ACI) est à la fois une compétition sportive, un échange de savoir-faire maritime et une rencontre internationale qui réunit quelques 300 jeunes marins.

C'est l'aboutissement d'un programme pédagogique destiné, par l'apprentissage de la mer, à procurer aux équipiers :

- Connaissance, aptitude physique et psychique ;
- Expérience maritime et esprit d'aventure ;
- Confiance en soi ;
- Persévérance et dépassement de soi ;
- Responsabilité ;
- Développement personnel ;
- Esprit d'initiative et de compétition ;
- Ouverture d'esprit et conscience internationale.



Cette organisation est structurée autour d'un bureau exécutif et de 11 nations membres, représentées par leur « trustee ».

Elle se réunit tous les ans pour valider les propositions d'accueil de la manifestation, la qualité des repas, la conformité des locaux, l'évolution des règlements, l'intégration de nouvelles nations, etc.

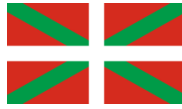
Elle fonctionne sur un modèle proche d'une association loi 1901 française. Son but est de véhiculer partout dans le monde un savoir-faire maritime afin que perdurent les connaissances historiques et que de jeunes navigateurs puissent se rencontrer, échanger et confronter leurs expériences.

L'ACI n'est pas qu'une compétition, elle est, depuis sa création, par le sociologue Lance Lee, un moment de fraternité entre les peuples autour d'une passion commune : le patrimoine flottant et vivant (plus de détail sur [le site de l'ACI](#) ou la [page Wikipédia](#))



3.2. LES NATIONS MEMBRES

Basque country

*novillo@albaola.org*

Belgium

*carolusquinto.be*

Canada

*atlanticchallenge.ca*

Denmark

*atlanticchallenge.dk*

France

*yole27.fr*

Great Britain

*atlanticchallengegb.org*

Ireland

*atlanticchallengeireland.ie*

Italy

*atchge.org*

Northern Ireland

*atlanticchallengenorthernireland.co.uk*

Quebec

*www.defijeunesmarins.com*

Russia

*challenge.org.ru*

USA

*atlanticchallengeusa.com*

Indonésie



/

3.3. LES EPREUVES

Lors des compétitions de Yoles de Bantry, 250 jeunes s'affrontent autour de diverses courses ou épreuves.

Voici une brève description de ces épreuves :

1. Aviron

Une course d'endurance où l'équipage doit nager (ramer) sur une distance de deux mille marins (3704 m).



2. Voile

Une régates sous voiles utilisant la majorité des principes d'une régates à voile classique.



3. Voile et aviron

Le parcours est similaire à la régata à la voile sauf qu'une des sections du trajet doit être parcourue uniquement à l'aviron, et contre le vent.



4. Slalom

Dans cette épreuve, la yole doit se diriger en sinuant à travers un parcours de bouées sans l'aide du gouvernail.



5. Transfert du sac

L'équipage doit transférer un sac à partir d'un quai jusqu'au bateau (ou bien l'inverse) à l'aide de cordages et en utilisant le mât. Cette épreuve requiert rapidité d'exécution et une bonne communication entre l'équipage.



6. La "yole du capitaine"

Dans cette épreuve, l'équipage doit escorter un « capitaine » (un juge) à partir d'un endroit jusqu'à un autre. Les points sont attribués sur divers critères d'esthétique, de coordination et d'élégance de manœuvre. Cette épreuve, contrairement aux autres, nécessite peu de vitesse. Son but est essentiellement de démontrer les qualités de manœuvrier du chef de bord.



7. Homme à la mer

Le départ s'effectue à la voile par vent arrière et, à un signal, un équipier venu d'une autre équipe se jette à l'eau. L'équipage doit affaler les voiles et sortir les rames afin de retourner chercher le naufragé pour ensuite aller passer la ligne d'arrivée.



8. L'esprit

Pour cette course, les membres de tous les équipages sont partagés au hasard parmi tous les bateaux. Cette épreuve permet de nouer de nouveaux liens avec des gens d'un peu partout à travers le monde.



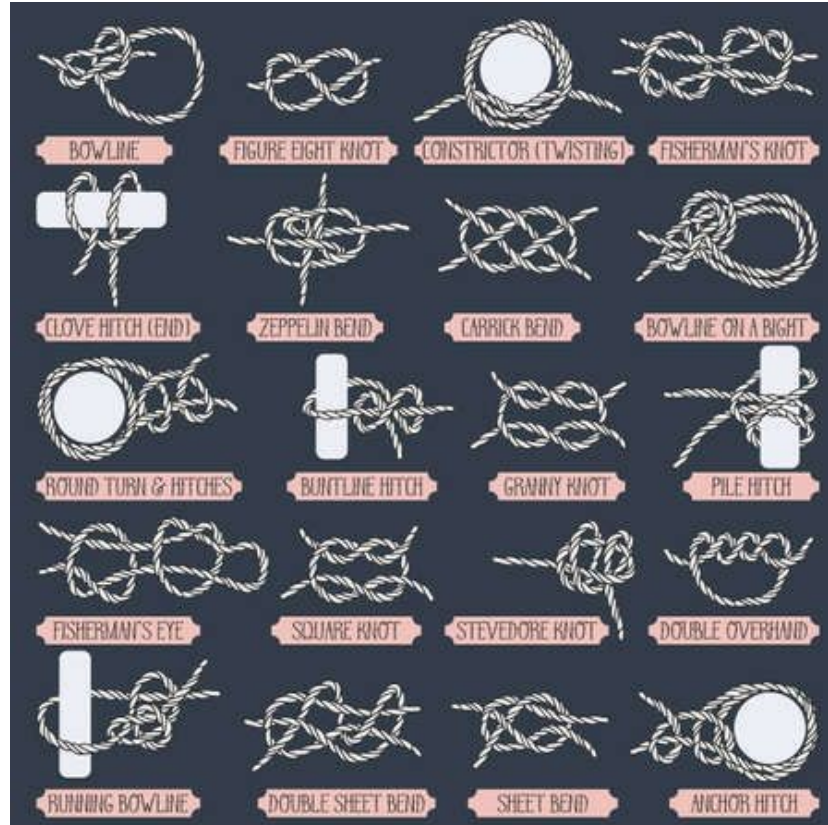
9. Remorquage

Cette épreuve comme son nom l'indique est une course consistant le plus rapidement possible à remorquer une yole.



10. Nœuds

Une épreuve d'exécution de nœuds marins. Chaque concurrent se voit attribuer un nœud qu'il doit effectuer dans un temps d'environ 20s.



11. Navigation

C'est une épreuve en deux parties, l'une à terre et l'autre sur l'eau. Elle consiste à repérer des points sur une carte, faire des calculs de positions...



3.4. LISTES DES EDITIONS

1986 New York, New York (USA)	2008 Jakobstad (Finland)
1988 Douarnenez (France)	2010 Midland, Ontario (Canada)
1990 Roskilde (Denmark)	2012 Bantry, County Cork (Ireland)
1992 Brest (France)	2014 Golf De Morhiban (France)
1994 Penetanguishene, Ontario (Canada)	2016 Roskilde (Denmark)
1996 Bantry, County Cork (Ireland)	2018 Antrim (Northern Ireland)
1998 Roskilde (Denmark)	2020 & 2022 Saint Pétersbourg (Russie) (épreuves annulées)
2000 Douarnenez (France)	2024 Belfast, Maine (USA Maine)
2002 Rockland, Maine (USA Maine)	2026 Lac de Poses (France, Normandie)
2004 Fishguard, Wales (GB)	
2006 Genoa (Italy)	

3.5. ATLANTIC CHALLENGE INTERNATIONAL 2026 EN FRANCE, A POSES



3.5.1 une forte préparation en amont



La participation à cette compétition nécessite inévitablement une forte préparation en amont par le biais d'entraînements, de stages à l'échelle nationale ainsi que de rencontres diverses avec d'autres embarcations.

Tout au long de cette aventure humaine et sportive, ce projet vise à encourager de jeunes marins sur :

- La responsabilité de l'équipage et de l'embarcation ;
- Le développement personnel par le défi ;
- La persévérance et l'indépendance ;
- L'initiative et la prise de décision ;
- L'esprit d'aventure ;
- L'intérêt pour le patrimoine maritime flottant.

3.5.2 Un spectacle pour le public très important du lac des 2 amants



Organiser cette compétition et y participer en tant qu'équipage sont les deux projets majeurs de Yole 27 pour les deux ans à venir. L'association Yole 27 a ainsi la charge du recrutement, de l'entraînement et de la formation des membres d'équipages qui participeront à l'Atlantic Challenge International.

3.5.3 Naissance et articulation du projet

Pour donner suite à l'appel de la Fédération Voile-Aviron (FVA), l'association Yole 27 a été désignée pour préparer et entraîner l'équipage qui représentera la France. Forte d'une expérience acquise lors des quatre précédentes éditions (Canada, France, Danemark, Irlande du Nord), Yole 27 possède aujourd'hui les moyens de former, de rassembler de jeunes marins du territoire mais également pour organiser l'Atlantic Challenge International (ACI) à Poses (27) en 2026.

Elle s'est centrée sur les établissements scolaires de la région, puis s'est ouverte progressivement à l'échelle nationale et mobilise également les associations de la Fédération Voile Aviron de France.

L'association Yole 27 a non seulement la charge du recrutement, de l'entraînement et de la formation des membres d'équipages qui participeront à l'Atlantic Challenge International mais également de créer l'évènement sur le territoire français.

3.5.4 Stages d'entraînements et de formation

Afin de former les équipiers aux pratiques de la voile et de l'aviron en préparation des épreuves de l'ACI, de multiples stages d'entraînements sont organisés par Yole 27 à la base nautique de Léry-Poses. Ces stages comprennent notamment des formations théoriques (conférences, matelotage, débriefings...) et des formations pratiques (navigation, préparation physique, épreuves d'entraînement...).

3.4.5 Organisation logistique de l'évènement Atlantic Challenge 2026 (ACI 2026)

250 jeunes marins et accompagnants seront présents sur cet évènement. Pendant 10 jours, Yole 27 devra à la fois organiser et superviser les compétitions mais également avoir prévu le logement, les repas et les activités entre les compétitions de toutes les équipes qui participeront à cette édition.

3.5.6 Les nécessités de financement

Dans l'objectif de participer à un tel projet, les membres de l'association doivent faire en sorte de trouver les financements nécessaires afin de couvrir l'ensemble des coûts de la compétition, à savoir :

- Le transport des équipiers ;
- Les avitaillements durant la compétition ;
- La fourniture des équipements ;

- La préparation à la compétition (stages d'entraînements, matériel...) ;

Le montant total pour l'hébergement, la sécurité, les activités est estimé à **208 000€** pour les **250 équipiers** – ce qui fait environ 80 euros par jour et par équipier.

Tous les équipiers paient leurs repas pour les 10 jours soit 99 000 euros. Reste à trouver la différence, soit **109 000 euros**.

4.1. LE MECENAT

Le mécénat doit être clairement distingué du parrainage, terme assimilable à l'anglais « sponsoring ». Le mécénat se définit comme "le soutien matériel apporté, sans contrepartie directe de la part du bénéficiaire, à une œuvre ou à une personne pour l'exercice d'activités présentant un intérêt général."

(Arrêté du 6 janvier 1989 relatif à la terminologie économique et financière).

Si les notions centrales de cette définition (soutien, absence de contreparties et intérêt général) conservent toute leur valeur, le développement du mécénat en France doit beaucoup aux mesures incitatives apportées par la loi du 1er août 2003 relative au mécénat, aux associations et aux fondations, et à ses avancées successives. Il se traduit par le versement d'un don (en numéraire, en nature ou en compétence) à un organisme pour soutenir une œuvre d'intérêt général.

4.2. LE CROWFUNDING

Pour parvenir à la réussite de son projet, l'association Yole 27, encadrant l'équipage France et organisatrice de l'ACI 2026, a lancé une campagne de crowdfunding, ou financement participatif.

Nous invitons toute personne animée par la passion de la voile, de l'aviron ou tout simplement curieuse de découvrir ce sport atypique et souhaitant simplement nous donner un coup de main à la concrétisation de cette belle aventure... à se rendre sur notre page de crowdfunding, dont le lien internet se trouve ci-après :

Nous serions ravis et amplement reconnaissants de vous sentir impliqués dans ce défi. Chaque euro gagné serait un pas de plus vers la réalisation de ce projet, qui rassemble les peuples dans la mixité et l'interculturalité.

Pour vous remercier de la contribution que vous apportez, et dans la limite de nos moyens financiers, nous serons ravis de vous offrir les contreparties suivantes :

- **< 25€** : Toute notre considération à votre soutien
- **50€** : Une photo 10x15 de la chaloupe Amiral 1796 et de son équipage dans le défi
- **100€** : Un T-shirt de l'association + goodies (porte clé en pomme de toulaine, calendrier...)

- **250€** : Une vareuse de l'équipage + goodies
- **500€** : Une photo encadrée de la chaloupe Amiral sous voile + goodies
- **1 000€** : Une photo encadrée de la chaloupe Amiral sous voile + journée à bord pour 10 personnes (team building...) + goodies
- **5 000€** : Les vareuses de l'équipage + les T-shirt de l'association + une photo encadrée de la chaloupe Amiral sous voile + journée à bord pour 10 personnes + goodies

OU le montant que vous souhaitez sans contrepartie, si ce n'est notre sincère et humble reconnaissance

4.3. FONDS PRIVÉS, LES VALEURS DE L'ENGAGEMENT

Intéressé pour sponsoriser notre projet ? Votre contribution à la réalisation de cette aventure peut se décliner de 2 manières :

- Don financier à l'association Yole 27, qui encadre l'équipage France dans la préparation de cette compétition internationale ;
- Fourniture d'équipements portés par les équipiers durant ou en dehors des épreuves.

4.3.1 Votre contribution / vos contreparties

- **A partir de 500 €** : Un panneau (banderole ?) 3x1 mètres sur une saison ;
- **A partir de 1 000€** : Formule 500 euros + une photo encadrée de la chaloupe Amiral sous voile + une journée à bord pour 10 personnes
- **A partir de 5 000€** : Formule 1 000€ + les vareuses de l'équipage + les T-shirt de l'association
- **A partir de 10000€** : Formule 5 000€ + maillots Sponsor principal face, Sponsor manche, Sponsor dos sur les vareuses
- **A partir de 20 000€** : Formule 10 000€ + affichage de votre logo sur les tauds (bâche de protection) de nos yoles

4.3.2 Vos avantages

En tant qu'acteur privilégié, vos avantages dans notre partenariat sont multiples :

- Renforcer et valoriser l'image de votre entreprise, en s'associant à un projet international, à valeurs sociales, humaines, sportives et interculturelles ;
- Une visibilité et communication de votre entreprise sur les réseaux sociaux et dans la presse (locale, départementale, régionale) à chacun de nos événements ;
- 66% d'exonération fiscale (projet intégrable à votre RSE) ;
- Pour nos plus grands contributeurs, une Journée Team Building Entreprise, où vous serez initiés à la pratique de la voile-aviron, dans un magnifique environnement de bord de Seine ;

- Placement de votre logo sur nos équipements existants ou ceux à faire faire ;
- Affichage de votre logo sur les tauds (bâche de protection) de nos yoles (à partir de 20000 euros)
- L'affichage de banderoles floquées avec le nom / logo de votre entreprise ;
- Des paragraphes dédiés lors de la parution des articles de presse.

Nous précisons que le règlement de l'ACI écarte toute marque sur les bateaux et sur les voiles.

Dans le cadre de votre contribution à l'Atlantic Challenge, nous pouvons améliorer votre visibilité à l'échelle locale lors de nos évènements auxquels assistent plusieurs centaines de personnes.

Au-delà de l'ACI, Yole27 organise et participe à de multiples autres évènements sur le territoire français auxquels nous pourront augmenter la visibilité de votre entreprise, en voici une liste non exhaustive :

5.1. LA SEMAINE DU GOLFE DU MORBIHAN

Evènement maritime incontournable se déroulant dans le Golfe du Morbihan. Pendant une semaine, ce sont plus d'un millier de bateaux traditionnels, classiques et anciens gréements qui défilent dans les différents ports du golfe. Spectacle époustouflant pour les marins et les spectateurs, la Semaine du Golfe attire plusieurs milliers de touristes.



Au cours de cet évènement, Yole27 défile au sein de la flottille des Yoles de Bantry.

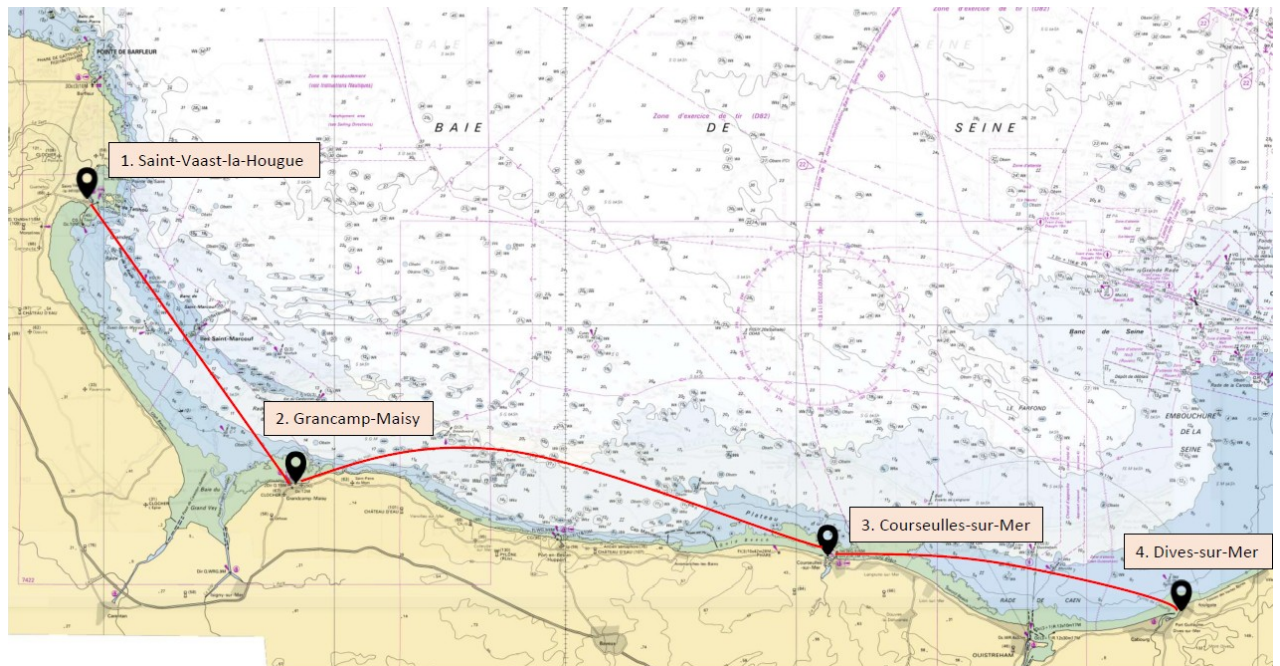
Plus d'informations sur [le site de la Semaine du Golfe](#)

5.2. LE RAID NORMAND

Au cours du Raid Normand, l'équipage de Yole27 est accompagné d'autres équipages afin de naviguer pendant une période de 10 jours entre les ports des plages du débarquement de la Seconde Guerre

Mondiale en Normandie. Au cours de chaque escale, les Yoles de Bantry effectuent diverses démonstrations de manœuvre au sein des ports et près des plages.

Ci-dessous une carte représentant le parcours :



5.3. MANIFESTATIONS DANS LES PORTS DES COTES NORMANDES ET BRETONNES

Au-delà des évènements regroupant de multiples participants, Yole27 effectue également des manifestations et démonstrations dans des ports à l'échelle locale, le temps d'un ou deux jours.

Ci-contre le remorquage de la goélette l'Etoile dans le port de Fécamp.



JOURDON Claude – *Président et trustee*

yole27@yahoo.fr

DELAPORTE Baptiste et PRIEUR Claire – *Secrétaires*

delaporte.baptiste3@gmail.com et Pclaire27@gmail.com

MARTY Thibaut – *Trésorier et jury français*

thibault.marty@free.fr



Rue du souvenir français, 27 740 Poses



<https://yole27.fr/>





« Homme libre
toujours tu chériras
la mer »



Charles Baudelaire