COMMUNIQUÉ DE PRESSE(avec en annexe

Histoire de la Construction de la Yole de Bantry Fraternité)

À Poses, le 22 mai 2025

La yole "Fraternité" met les voiles vers une nouvelle aventure grâce à la Fondation du Patrimoine

Le samedi 14 juin 2025 à 11h, dans le cadre du Festival des Embarqués organisé par l'agglomération Seine-Eure au parc de Léry-Poses, une convention de partenariat sera signée entre l'association Yole 27, porteuse du projet de rénovation de la yole Fraternité et la Fondation du Patrimoine.

Cette signature marquera le lancement officiel d'une campagne de mécénat populaire pour financer la restauration de la yole de Bantry « Fraternité », construite en 1986, est une embarcation emblématique du patrimoine maritime vivant ainsi que la première yole de Bantry française. Elle constitue le modèle des yoles de Bantry qui ont été construites par la suite, depuis les années 80, dans le cadre de compétitions internationales comme l'Atlantic Challenge ou le Défi des jeunes marins.

📍 Le rendez-vous est donné à la base de loisirs de Poses (lac des Deux-Amants), en présence de :
- Bernard Leroy, président de l'agglomération Seine-Eure
- Yvette Petit-Decroix, déléguée de la Fondation du Patrimoine
- Les élus locaux, représentants associatifs, bénévoles, marins et passionnés

Une embarcation chargée de sens et d'histoire

La yole « Fraternité », construite sur le modèle de la chaloupe amirale de la frégate La Résolue (1796), est aussi la plus ancienne yole française. Depuis près de quarante ans, elle participe à la transmission des savoir-faire traditionnels de navigation voile-aviron, à la cohésion intergénérationnelle et à des aventures humaines en mer et sur les fleuves. Elle est un symbole de lien social, de solidarité et d'engagement bénévole.

👉 Pour en savoir plus sur la yole « Fraternité » :

Complément en annexe ci-dessous

et sur
📎 https://fr.wikipedia.org/wiki/Fraternité_(yole)

Un appel aux dons est lancé !

Les visiteurs, habitants et amoureux du patrimoine maritime sont invités à soutenir cette restauration via la plateforme de la Fondation du Patrimoine, afin de permettre à « Fraternité » de reprendre la mer et de continuer à transmettre ses valeurs.

💬 Faire un don et découvrir le projet :
📎 https://www.fondation-patrimoine.org/les-projets/yole-de-bantry-fraternite/103009

ou chèque à l'ordre de « Fondation du patrimoine – Yole de Bantry "Fraternité" ».

Des reçus fiscaux sont rédigés par la fondation du Patrimoine

Une signature symbolique dans un cadre festif

Cette cérémonie s'inscrit dans le Festival des Embarqués (du 13 au 15 juin 2025), événement fédérateur qui célèbre les mobilités douces, les embarcations fluviales et l'écotourisme à travers des animations, balades, concerts et rencontres au fil de l'eau.

🔎 Plus d'infos sur le festival :
📎 https://www.agglo-seine-eure.fr/festival-les-embarques/

Infos pratiques :

📅 Samedi 14 juin 2025 – 11h
📍 Base de loisirs de Poses – Festival des Embarqués
📞 Contact presse : Claude Jourdon – 07 69 61 98 20
📧 Email : yole27@yahoo.fr
⚓ Association porteuse : Yole 27
📎 site web : https://yole27.fr
📲 Suivez-nous sur les réseaux sociaux :
- Facebook : https://www.facebook.com/yole27association/
- Instagram : https://www.instagram.com/yole27__/

Annexe

Histoire de la Construction de la Yole de Bantry Fraternité

La yole de Bantry Fraternité est une embarcation historique qui a été construite par le charpentier Charles Fresneau sous directive de l'association KARENN et grâce à des relevés minutieux . «En 1985,est réalisée par l'architecte naval danois du Musée des bateaux vikings de Roskilde, Morten Gothche (recherches sur les gréements des navires vikings). Aux États-Unis, D. W. Dillon retrace un premier plan de formes. En France, son confrère Michel Le Bras se rend à Dublin afin d'y effectuer, lui aussi, un relevé complet de l'original. » (CM N°103°)

Voici un récit détaillé de sa construction et de son importance dans la transmission des savoirs maritimes.

Construction par Charles Fresneau

En 1985, Charles Fresneau, un charpentier naval breton, a été chargé de construire une réplique fidèle de la yole de Bantry, une embarcation historique datant de 1796.L'idée du projet vient de Lance Lee, directeur de l'Apprenticeshop (formation à la charpente marine) Rockport, Maine USA -Le projet soutenu par l'équipe de la revue le Chasse Marée, est de fêter à travers une compétition entre les jeunes français et américains ,le centenaire de la statue de la Liberté, à New York.

Les journalistes doivent choisir un bateau Français .C'est le bateau de Bantry - ou yole "1796" qui sera reconstitué car c'est un grand canot à voiles et avirons pouvant embarquer jusqu'à 15 personnes.**Il est difficile à manier et c'est son intérêt pour développer le sens marin et l'esprit d'équipage .**

Cette yole, connue sous le nom de "Fraternité", devait participer au premier Atlantic Challenge à New York en 1986. Fresneau a travaillé avec un souci d'authenticité, utilisant des techniques traditionnelles de charpenterie navale. La quille, l'étrave et l'étambot de la yole ont été fabriqués en chêne, tandis que les membrures ont été chantournées et les bordés jointifs en pin ont reçu une

tresse de coton incorporée à la pose. Fresneau a évité la technique du masticage des joints pour des raisons pratiques, car le bateau devait souvent être mis au sec, ce qui aurait nécessité des remasticages fréquents 1.

«Les yoles américaines seront en effet construites sur membrures en chêne ployées à la vapeur suivant la méthode employée à la fin du XIXe siècle pour les baleinières et les embarcations de sauvetage de la côte Est, avec de fines membrures bouillies et une latte de recouvrement intérieure sur chaque joint de virures (naimbaaen), ce qui permet de gagner du poids. **Liberté,** la première yole achevée à Rockport, est lancée dès 1985, **Égalité** suivra au printemps suivant.

Les Français - et, en général, les Européens - n'ont pas sur cette question le même point de vue que les Américains. Pour eux, contrairement à la membrure ployée, la technique des membrures franches, c'est-à-dire chantournées et assemblées, avec prises d'équerrages et recherche préalable des bois tors, représente la tradition classique de la charpente navale, un savoir-faire artisanal et forestier dont la transmission est tout aussi importante que celle du matelotage et de la manœuvre. CM n°103 »

Participation à l'Atlantic Challenge

La yole Fraternité devait initialement être transportée par le portte hélicoptère Jeanne d'Arc à New York pour participer à l'Atlantic Challenge de 1986. Cependant, des problèmes financiers ont retardé son achèvement. Malgré cela, l'équipe brestoise a pu participer à l'événement grâce au prêt d'une yole américaine. L'Atlantic Challenge était une compétition amicale visant à former des jeunes aux techniques maritimes traditionnelles et à développer leur sens marin. Les épreuves comprenaient des courses à la voile et à l'aviron, des concours de manœuvres, de matelotage et de navigation 1.

Importance dans la Transmission des Savoirs

La yole de Bantry Fraternité a joué un rôle crucial dans la transmission du savoir-faire en construction navale et en manœuvre. Voici quelques points clés :

1. **Construction Navale** :
    - **Techniques Traditionnelles** : La construction de la yole Fraternité a permis de perpétuer des techniques traditionnelles de charpenterie navale, notamment l'utilisation de membrures en chêne et de bordés jointifs en pin.
    - **Formation des Jeunes** : Des stages et des ateliers sont régulièrement organisés pour former les jeunes à la construction et à la restauration de ces embarcations historiques. Par exemple, l'association Yole 27 organise régulièrement des stages de découverte du voile-aviron sur des yoles de Bantry 4. à Poses et le long du littoral Normand

2. **Manœuvre et Navigation** :
    - **Apprentissage des Techniques** : La yole Fraternité est utilisée pour enseigner les techniques de navigation à l'aviron et à la voile. Les jeunes marins apprennent à manœuvrer ces embarcations dans des conditions variées, ce qui leur permet d'acquérir une expérience précieuse ,d’apprendre la cohésion ,de gagner en confiance ,de se développer

- **Compétitions et Rassemblements** : La yole participe à de nombreuses manifestations maritimes et compétitions, comme l'Atlantic Challenge et le Défi Jeunes Marins. Ces événements permettent aux équipages de se confronter et d'échanger des savoir-faire 15.
  rappel sur la formation avec la yole Fraternité
  - usage du Manuel du gabier de 1949
  -Chacun des équipages est constitué de treize membres, âgés de 17 à 27 ans, avec un minimum de quatre jeunes filles par embarcation. Le règlement insiste sur l'esprit de “compétition amicale” qui doit animer la rencontre tout en privilégiant les échanges internationaux ;
- *Fraternité*,est lancée en 1986 et participe aux Fêtes maritimes de Douarnenez
- Douarnenez, août 1988 première compétition pour la 2 ème rencontre AC organisée par la France
- En 2008, après une importante rénovation, *Fraternité* a navigué durant les Fêtes maritimes de Brest 2008

- Fraternité a participé au premier raid Voile aviron entre Fécamp et Etretat organisé pe Yole 27 le 20 et 21 juin 2009 (FVA carnet de bord n° 11)
- Rassemblement de yoles à l’initiative de *Fraternité* en juillet 2012
- à Pors Beac’h en Logonna-Daoulas[11],[12] dans le cadre des 'Tonnerres de Brest où la participation de *Fraternité* a été très remarquée
- Une importante opération de remise en état de la yole a été réalisée en 2014-2015.
- navigation entre 2015 et 2022
- label BIP
  -récupération en 2023 par l’association yole 27
  EN 2025 le nouveau port d’attache est Fécamp
  Une remise en état est nécessaire
- Pour cela une souscription a été lancée avec le soutien de la Fondation du patrimoine

3. **Liens Intergénérationnels et Internationaux** :
   - **Échanges Culturels** : Les compétitions et rassemblements de yoles de Bantry sont des occasions de rencontres et d'échanges entre différentes cultures et générations. Par exemple, lors de l'Atlantic Challenge, des équipages de diverses nationalités se rencontrent et partagent leurs expériences et savoir-faire.
   - **Projets Collaboratifs** : Des projets comme la rénovation de la yole Fraternité sont souvent menés en collaboration avec des associations et des bénévoles de différents pays, renforçant ainsi les liens internationaux et intergénérationnels .

Avenir de la Transmission aux Jeunes Générations

En 2025 et au-delà, la yole de Bantry Fraternité continuera de jouer un rôle central dans la formation des jeunes marins. Les associations et clubs de voile-aviron organiseront des stages et des compétitions pour transmettre les savoir-faire traditionnels. L'objectif est de préparer les jeunes à

participer à des événements internationaux, comme le millénaire 2027, qui regroupera des jeunes de différents pays sur la Seine.

Lien avec le Millénaire 2027

Le millénaire 2027, qui regroupera des jeunes de différents pays sur la Seine, s'inscrit dans la continuité des valeurs de l'Atlantic Challenge et du Défi Jeunes Marins. Cet événement vise à rassembler des jeunes marins du monde entier pour célébrer la navigation traditionnelle et renforcer les liens internationaux. **La yole de Bantry Fraternité, avec son histoire et son rôle dans la transmission des savoirs, sera un symbole fort de cette rencontre, rappelant l'esprit de Guillaume le Conquérant qui a réuni la Normandie et l'Angleterre et celui des Vikings car l**es embarcations à fond plat des vikings ont navigué jusqu'à la côte est de l'Amérique

En conclusion, la yole de Bantry Fraternité est un exemple remarquable de la transmission du savoir-faire en construction navale et en manœuvre. Elle joue un rôle crucial dans la formation des jeunes marins et dans la création de liens intergénérationnels et internationaux. Son histoire et son importance continueront d'inspirer les futures générations de marins,en mettant en avant l 'essentiel, c'est-à-dire l'esprit de sens marin, de convivialité et d'amitié internationale .

16/10/2023 - Fraternité, lancée en 1986, est la plus ancienne yole de Bantry de France.

18/02/2025 - La yole de Bantry (ou « yole 1796 ») est une embarcation de bois se manœuvrant soit à l'aviron soit à la voile. Une yole du XVIIIe siècle, parfois appelée « canot du commandant » ou « chaloupe amirale », a servi de modèle à la réalisation des yoles de Bantry actuelles.

16/10/2023 - Fraternité, lancée en 1986, est la plus ancienne yole de Bantry de France.

10/11/2022 - La « Yole de Bantry » ou « yole 1796 ». La yole a une longueur de 11,64m, une largeur de 2,05m et un tirant d'eau de 0,79m. Elle arme dix avirons en pointe.

14/01/2021 - Retour au coffre. Puis manœuvre pour placer la yole cul à quai.

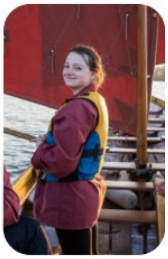
16/10/2023 - Fraternité, lancée en 1986, est la plus ancienne yole de Bantry de France.

En 1996, le Chasse-Marée lance un concours « Défi Jeunes Marins 2000 ». Un maximum de ports est invité à mettre en chantier et armer des yoles de Bantry.

Yole 27 en quelques chiffres

- **50 membres inscrits** de 15 à 83 ans.
- **3 yoles de Bantry** (dont une à restaurer) et **2 yoles de Ness** (bateaux BIP).
- **80 jeunes** de 15 à 25 ans qui ont la possibilité de se former chaque année.
- **5 grands événements** annuels de formation maritime en Normandie.
- plus de **30 jours de navigation** par an en complément des entraînements réguliers.

L'équipe

Le projet est piloté par une **équipe passionnée et expérimentée** :

- Membres fondateurs issus de divers horizons avec une **expertise** acquise au sein de l'association ou de la fédération nationale voile-aviron.
- Collaboration avec d'anciens **marins professionnels** et **charpentier** de marine pour la transmission des savoir-faire.
- Implication active d'une dizaine de **jeunes adultes motivés** pour perpétuer la tradition de la yole de Bantry, avec le soutien de la fédération nationale voile-aviron (FVA).